



PRESS RELEASE N° 23 /2013

---

## **UIC's work on improving capacity of the railway system: official launch and General Assembly of the European Capacity4Rail Project, 16 October 2013, Paris, UIC HQ**

*(Paris, UIC HQ, 16 October 2013)* The Capacity4Rail project, co-funded by the European Commission and addressing the issue of railway capacity, held its kick-off meeting today in Paris, in the presence of around 70 participants representing 46 European partners from 13 countries in Europe and Turkey. The consortium features a good balance between sector activities, and significant support from academies and universities.

This four-year project (from October 2013 to 30 September 2017) will produce 65 deliverables, including technical reports and demonstrators. Following the White Paper on European Transport published in 2011, Capacity4Rail proposes to bring a system vision of the railways looking towards 2030/2050, by proposing guidelines for future deployments in the mid-term, recommendations for technologies to developed and deployed in the long-term to obtain an affordable, adaptable, automated, resilient and high-capacity railway.

There are currently 28 projects in which the UIC team is involved. UIC is the Coordinator of six of them (RIVAS, MAINLINE, RESTRAIL, SATLOC, FOSTER and the recently approved CAPACITY4RAIL). The EU projects carried out by the UIC are mainly part of the 7th Framework Programme (FP7).

Mr Jean-Pierre Loubinoux, UIC Director General, gave the welcome address, explaining UIC's increasingly important role in European Projects. UIC has been progressively recognised as a professional platform and a reliable contributor on behalf of its members, especially with regard to technical/research issues that benefit their interests. He emphasised the key role of coordination in this project that is a big challenge, given the large number of partners. In a complex and diversified world, there is a need for unity in the shape of a platform able to bring together various partners, and this is the basis of UIC.

Laurent Schmitt, Project Coordinator at UIC, presented the project's background. Capacity is not only a railway issue, all modes of transports are facing capacity issues and share common constraints; therefore there is a need for complementarity and balanced split between them. There is also political will and an expectation from customers and public in favour of technical solutions for a better performing railway. There are different ways to address the issue: more resources and infrastructures, more efficient use of existing resources, improved performance of existing resources and reduction of capacity-killers, making the system more resilient and resistant, more reliable and available for operation.

The project will build on various past and ongoing research projects (for example the input of INNOTRACK for switches and crossings for future railways). The project will be structured into four Sub-Projects related to infrastructure: freight, operation, and advanced monitoring. A 5th transversal Sub-Project will give the project a system view and ensure the connection between the other Sub-Projects. The full sustainability of the developed solutions and innovations will be assessed and scenarios for a smooth migration of the system from its current to its future state will be evaluated.

The project challenges will concern the use of the existing know-how, the implementation of the result, the need to find timely low cost ways to add capacity, the rapid implementability at minimal cost. The coordination is of vital importance, to create an open and creative atmosphere, and to keep a multi-disciplinary system approach.

## CONTACT

For technical details related to CAPACITY4RAIL, please contact Laurent Schmitt, Project Coordinator: [lschmitt@uic.org](mailto:lschmitt@uic.org)

At the end of the FP7 programme that has been running for seven years from 2007 until 2013, UIC is ready to commit itself, for the benefit of its members and the whole railway community, to the incoming projects to be started within Europe 2020.

*As a reminder, the FP7 bundles all research-related EU initiatives together under a common roof playing a crucial role in reaching the goals of growth, competitiveness and employment. The broad objectives of FP7 are to promote and encourage the creation of European poles of (scientific) excellence. In addition to national research programmes, activities funded in FP7 must have a "European added value". In comparison, the Europe 2020 announced priority will be a smart and sustainable economy integrating employment, innovation, education, poverty reduction and climate/energy, all these fields gathered under the umbrella of a strong and effective system of economic governance.*



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 23 /2013

---

### **L'UIC œuvre pour améliorer la capacité du système ferroviaire: lancement officiel et assemblée générale du projet européen Capacity4Rail, le 16 octobre 2013, Paris, DG UIC**

*(Paris, DG UIC, 16 octobre 2013)* La réunion de lancement du projet Capacity4Rail (C4R) cofinancé par la Commission européenne et centré sur la question de la capacité ferroviaire s'est tenue à Paris, en présence d'environ 70 participants représentant 46 partenaires européens issus de 13 pays européens, Turquie incluse. Le consortium C4R offre un bon équilibre entre les secteurs d'activités et bénéficie d'un appui significatif de la part des institutions et des universités.

Ce projet programmé sur quatre ans (d'octobre 2013 au 30 septembre 2017) générera 65 livrables, rapports techniques et démonstrateurs compris. Dans le sillage du Livre blanc sur les transports européens publié en 2011, Capacity4Rail entend dresser une vision systémique des chemins de fer à l'horizon 2030/2050, en proposant des orientations qui se traduiront par des déploiements à moyen terme. Il formulera par ailleurs des préconisations quant aux technologies à développer et à mettre en œuvre à long terme pour obtenir in fine un système ferroviaire abordable, adaptable, automatisé, résilient et performant en terme de capacité.

L'équipe UIC est actuellement impliquée dans 28 projets. L'UIC coordonne six d'entre eux (RIVAS, MAINLINE, RESTRIL, SATLOC, FOSTER et CAPACITY4RAIL approuvé récemment). Les projets UE conduits par l'UIC relèvent pour l'essentiel du 7ème programme-cadre (FP 7).

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a prononcé l'allocution de bienvenue en mettant en relief le rôle croissant de l'UIC dans le cadre des projets européens. L'UIC est de plus en plus reconnue en tant que plate-forme professionnelle fiable, contribuant aux activités techniques & recherche pour le compte et dans l'intérêt de ses membres. Il souligne l'importance cruciale de la fonction de coordination au cœur de ce projet qui représente un vrai challenge étant donné le nombre élevé de partenaires. Dans un monde complexe et diversifié, on ressent la nécessité de disposer d'une plate-forme capable de fédérer différents partenaires, et ce en s'appuyant sur l'UIC.

Laurent Schmitt, Coordonnateur du projet à l'UIC, a présenté le contexte du projet. La capacité ne se réduit pas à un enjeu ferroviaire, car tous les modes de transport sont de fait confrontés à des problèmes de capacité et partagent des contraintes similaires; d'où l'intérêt de jouer la carte de la complémentarité en recherchant une répartition modale équilibrée. On note également l'existence d'une volonté politique et d'une préférence marquée des clients et du public en faveur de solutions techniques aptes à rendre le rail plus performant. Différentes approches sont envisageables à cette fin: mettre à disposition davantage de ressources et d'infrastructures, utiliser plus efficacement les ressources existantes, améliorer les performances des ressources existantes et réduire les facteurs "destructeurs" de capacité, de manière à rendre le système plus résistant, plus fiable et donc plus disponible pour la circulation des trains.

Le projet s'adossera à différents projets de recherche révolus ou en cours (par ex. avec l'apport d'INNTRACK pour les appareils de voie du chemin de fer de demain). Le projet

sera segmenté en quatre sous-projets: Infrastructure: Fret, Exploitation et Système avancé de suivi (circulations) et de surveillance (voie). Un 5ème sous-projet transverse confèrera au projet une dimension systémique et assurera la cohérence entre les autres sous-projets. On évaluera le caractère pérenne des solutions et innovations développées, en appréciant également les scénarios susceptibles de ménager une transition douce du système vers son état futur.

Le projet comporte plusieurs défis: la valorisation du savoir-faire existant, la mise en oeuvre des résultats acquis, et la nécessité de trouver des moyens rapides et économiques d'accroître la capacité. La coordination des travaux revêt une importance vitale dès lors qu'il s'agit de susciter une atmosphère d'ouverture et de créativité, et de préserver l'originalité d'une approche systémique et multidisciplinaire.

## CONTACT

Pour tout renseignement d'ordre technique sur CAPACITY4RAIL, contacter svp Laurent Schmitt, Coordonnateur du projet: [lschmitt@uic.org](mailto:lschmitt@uic.org)

*A l'issue du 7ème PCRD qui s'est déployé sur 7 ans, de 2007 à 2013, l'UIC est prête à s'engager dans les projets qui seront lancés sous couvert du programme Europe 2020, et ce dans l'intérêt des membres de l'UIC et de la communauté ferroviaire.*

*On rappellera que le 7ème PCRD regroupe sous une même coupe l'ensemble des initiatives de recherche de l'UE qui apparaissent cruciales pour atteindre les objectifs de croissance, de compétitivité et d'emploi. Le 7ème PCRD a pour finalité large de promouvoir et d'encourager la création de pôles européens d'excellence (scientifique). En complément des programmes de recherche nationaux, les activités financées par le 7ème PCRD doivent apporter une "valeur ajoutée européenne". Les priorités du programme Europe 2020 seront pour leur part centrées sur une économie durable et intelligente intégrant emploi, innovation, éducation, réduction de la pauvreté et enjeux climatiques/énergétiques, sachant que toutes ces composantes sont réunis sous la coupe d'un système efficace et cohérent de gouvernance économique.*



## **UIC arbeitet an der Kapazitätssteigerung des Bahnsystems: offizieller Start und Generalversammlung des Europäischen Projektes Capacity4Rail am 16. Oktober 2013, Paris, UIC-Geschäftssitz**

*(Paris, UIC-Geschäftssitz, 16. Oktober 2013)* Die Projekteröffnungsbesprechung zum von der EU-Kommission kofinanzierten Projekt Capacity4Rail, bei dem es um die Frage der Bahnkapazität geht, fand heute in Paris unter Beteiligung von 70 Vertretern der 46 Europäischen Partner aus 13 Ländern Europas und der Türkei statt. Das Konsortium, in dem die einzelnen Aktivitätsbereiche des Bahnsektors in ausgewogenem Maße vertreten sind, wird von Akademien und Universitäten maßgeblich unterstützt.

Vom Vierjahresprojekt (Oktober 2013 – 30. September 2017) werden 65 Deliverables, einschließlich technischer Berichte und Demonstratoren, erwartet. Entsprechend dem Weißbuch über den Europäischen Verkehr (2011) wird Capacity4Rail eine Systemvision der Bahnen vor dem Horizont 2030/2050 erarbeiten, indem es Richtlinien für mittelfristige Entwicklungen, Empfehlungen für langfristig zu entwickelnde und umzusetzende Technologien vorgibt, mit denen sich ein finanziell tragbares, anpassungsfähiges, automatisiertes, belastbares und hochkapazitives Bahnsystem realisieren lässt.

Zur Zeit beteiligt sich das UIC-Team an 28 Projekten. Die UIC koordiniert sechs dieser Projekte (RIVAS, MAINLINE, RESTRAIL, SATLOC, FOSTER und das kürzlich genehmigte CAPACITY4RAIL). Die von der UIC koordinierten Projekte gehören überwiegend zum 7. Rahmenprogramm (FP7).

Jean-Pierre Loubinoux, UIC-Generaldirektor, wies in seiner Eröffnungsansprache darauf hin, dass die Rolle der UIC im Rahmen der Europäischen Projekte stark an Bedeutung gewinne. Die UIC werde zunehmend als professionelle Plattform anerkannt, die zuverlässige Beiträge für ihre Mitglieder leiste. Dies gelte insbesondere für technische und Forschungsfragen, die den Interessen der UIC-Mitglieder förderlich seien. Der Koordinierung komme in diesem Projekt eine Schlüsselrolle zu und stelle angesichts der zahlreichen Partner eine große Herausforderung dar. In einem komplexen, diversifizierten Umfeld bestünde Bedarf an Einheit in Gestalt einer Plattform, welche die Partner zusammenbringe. Die sei die Grundlage der UIC.

Laurent Schmitt, UIC-Projektkoordinator, schilderte den Projekthintergrund. Kapazität ist nicht nur ein Thema, das die Bahnen angeht: alle Verkehrsträger haben Kapazitätsprobleme und unterliegen den gleichen Zwängen. Daher ist es notwendig, Komplementarität und eine ausgewogene Verkehrsaufteilung zu erreichen. Politiker, Kunden und Öffentlichkeit erwarten technische Lösungen für eine leistungsstärkere Bahn. Diese Frage lässt sich unterschiedlich lösen: mehr Ressourcen und Infrastrukturen, effizientere Nutzung bzw. höhere Leistung der vorhandenen Ressourcen, Beseitigung von Kapazitätskillern. Nur so lässt sich das System belastbarer, widerstandsfähiger und zuverlässiger machen und eine höhere betriebliche Verfügbarkeit erreichen.

Das Projekt baut auf früheren und laufenden Forschungsprojekten (wie z.B. INNOTRACK für Weichen und Kreuzungen künftiger Bahnen) auf. Es ist in vier Unterprojekte unterteilt: Infrastruktur, Güterverkehr, Betrieb und fortschrittliche Überwachung. Das 5. fachübergreifende Unterprojekt dient dem Systemüberblick und der Verbindung zu anderen Unterprojekten. Abschließend erfolgt die Bewertung der Nachhaltigkeit der entwickelten Lösungen und Innovationen sowie der Szenarien für den reibungslosen Übergang des Systems vom heutigen auf den künftigen Stand.

Projektaufgaben: Einsatz des vorhandenen Know-hows, Implementierung der Ergebnisse, Suche nach zeitsparenden, kostengünstigen Lösungen zur Kapazitätsaufstockung, rasche Umsetzbarkeit zu minimalen Kosten. Sehr wichtig ist die Koordinierung, um eine offene, kreative Atmosphäre zu schaffen und einen multidisziplinären Systemansatz zu garantieren.

## **PRESSEKONTAKT**

Technische Detailfragen zu CAPACITY4RAIL richten Sie bitte an Laurent Schmitt, Projektkoordinator: [lschmitt@uic.org](mailto:lschmitt@uic.org)

Am Ende des nunmehr sieben Jahre laufenden FP7 (2007-2013) will sich die UIC zum Wohle ihrer Mitglieder und der Bahngemeinschaft für die anstehenden Projekte im Rahmen von Europe 2020 engagieren.

*Das FP7 bündelt bekanntlich alle forschungsbezogenen EU-Initiativen unter einem gemeinsamen Dach und spielt eine entscheidende Rolle bei der Verwirklichung der Wachstums-, Wettbewerbsfähigkeits- und Beschäftigungsziele. Breitgefächerte FP7-Ziele sind Förderung und Unterstützung bei der Einrichtung Europäischer (wissenschaftlicher) Exzellenzzentren. Neben den nationalen Forschungsprogrammen müssen die vom FP7 finanzierten Aktivitäten einen ‚Europäischen Mehrwert‘ besitzen. Priorität von Europe 2020 ist eine intelligente, nachhaltige Wirtschaft, die auf Beschäftigung, Innovation, Bildung, Armutsbekämpfung und Klima/Energie setzt und diese Bereiche in einem starken, effizienten wirtschaftspolitischen Steuerungssystem integriert.*